



MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENT VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1975



MINISTERIE VAN LANDBOUW

—
Bestuur der Economische Diensten

—
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

223150

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1975



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
GEDURENDE HET JAAR 1975

I. INLEIDING

Dit verslag is gebaseerd op de door de bedrijfsgenoten ingediende boekhoudingsuittreksels over het jaar 1975. Zij hadden betrekking op 182 vaartuigen, of bijna 70 % van de in de vaart zijnde schepen. Zoals vorig jaar worden in dit verslag geen gegevens gepubliceerd over de groep van meer dan 400 B.T. omdat hiervan nog slechts twee schepen overbleven.

II. ALGEMENE TENDENZEN

De totale aanvoer lag in 1975 even lager dan in 1974, met name 40.765 ton tegenover 41.133 ton. De afname van onze produktie, die nu reeds ettelijke jaren aanhoudt, ging dus verder door, maar in een langzamer tempo. Het was weer voornamelijk de aanvoer van kabeljauw uit nabijgelegen visgronden die de voornaamste faktor was bij deze afname. De kabeljauwproduktie van deze gronden ligt nu weer terug op het niveau van een twintigtal jaar geleden, met name zowat 3.000 ton. Toen de uitzonderlijk dichte concentraties van jonge kabeljauw in de Zuidelijke Noordzee hun maximum bereikten, nl. in 1968, liep onze aanvoer uit deze gebieden op tot niet minder dan 18.000 ton.

De aanvoer van de overige soorten verschilde slechts weinig van deze van het vorige jaar. Wel viel het op dat er weer wat meer haring werd gevangen, t.w. 2.174 ton.

Een andere merkwaardigheid was de vrij belangrijke aanvoer van kabeljauw uit de visgronden gelegen tussen de zuid-oostelijke Engelse wal en de Westkust van Denemarken, door de zgn. "Danish-Pair-Trawl"-visserij. Deze vismethode met een groot licht net, gesleept door twee vaartuigen, werd met steun van de Overheid ingevoerd. De hiermede gemaakte kabeljauwvangsten bedroegen meer dan een vierde van onze totale kabeljauwaanvoer en tweemaal zoveel als de kabeljauwproduktie van onze IJslanders.

De prijzen bleven gedurende het grootste gedeelte van het jaar aan de lage kant. Slechts tijdens de laatste maanden begonnen ze, vooral de prijs voor tong, op te lopen. Ook de vangsten begonnen toen te verbeteren.

De totale gemiddelde prijs kwam 20 op 32,72 F tegenover 31 F in 1974, wat een verhoging betekent van minder dan 6 % (tegenover 10 % vorig jaar en niet minder dan 30 % in 1973).

Een en ander had tot gevolg dat de besomming met slechts 3 % toenam, t.w. van 1.292.611.685 F in 1974 tot 1.335.825.430 F in 1975.

Hoewel in 1975 in het kader van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie een vangstkwoteringsregeling tot stand kwam, had deze slechts in geringe mate invloed op onze visserij. De regeling voor haring verviel ingevolge bezwaren ingediend door sommige lidstaten. De ons toegekende vangstkwota voor kabeljauw, schelvis en wijting waren ruimschoots voldoende. Deze voor tong en schol bleken op het einde van het jaar in vrij geringe mate te zijn overschreden, maar het was toen te laat om nog maatregelen te nemen. De enige belemmering die onze visserij van het kwoteringsstelsel ondervond was dat bepaalde visgronden voor bevissing op tong en schol moesten gesloten worden.

III. UITSLAGEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

A. Gemiddelden

Besommingen die met slechts 6 % toenamen en kosten die met zowat 10 % stegen betekenen natuurlijk dat de rentabiliteit van de visserij verder achteruitliep. Het gemiddeld overschot per B.T., vóór afschrijvingen en renteberekening, daalde inderdaad verder tot op 4.457 F (na in 1973 een maximum te hebben bereikt van 8.303 F).

De evolutie was niet in alle groepen gelijk. De kleinste scheepjes boekten integendeel vooruitgang. Het waren vooral de grootste schepen die sterk achteruitgingen.

Dientengevolge lagen de resultaten van alle groepen van schepen nu op een min of meer gelijke lijn, met name om en bij de 4.500 F. Toch bleven de grootste schepen het best renderend.

Een en ander kan opgemaakt worden op hiernavolgende tabellen I en I bis en op Grafiek I.

TABEL I

BT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v. be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0- 35	28	140	26,60	2.042	1.672.745	815.434	743.873	44,47	113.438	819	399	56	62.885	30.655	4.265
35- 70	50	210	51,28	3.509	2.963.822	1.500.531	1.230.140	41,51	233.151	845	428	66	57.797	29.262	4.547
70-180	94	412	106,31	5.304	6.919.432	3.547.913	2.923.415	42,25	448.104	1.305	669	84	65.087	33.373	4.215
180-400	9	771	210,66	5.535	13.382.772	6.842.903	5.342.238	39,92	1.197.631	2.418	1.236	216	63.528	32.483	5.685
TOTAAL :	182	313	83,51	4.292	5.307.140	2.708.509	2.226.465	41,95	372.166	1.237	631	87	63.551	32.433	4.457

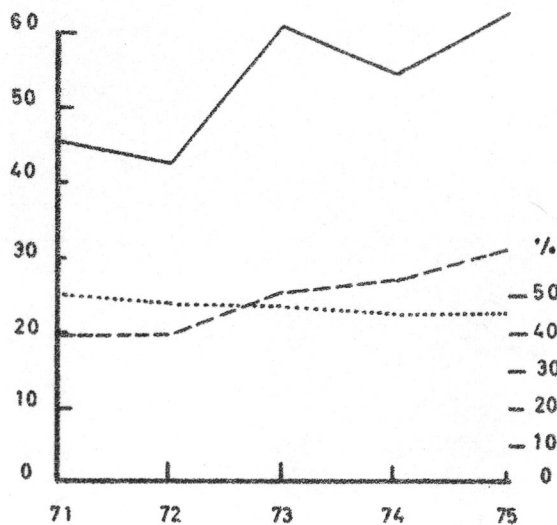
Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse
over de periode 1971-1975

TABEL Ibis

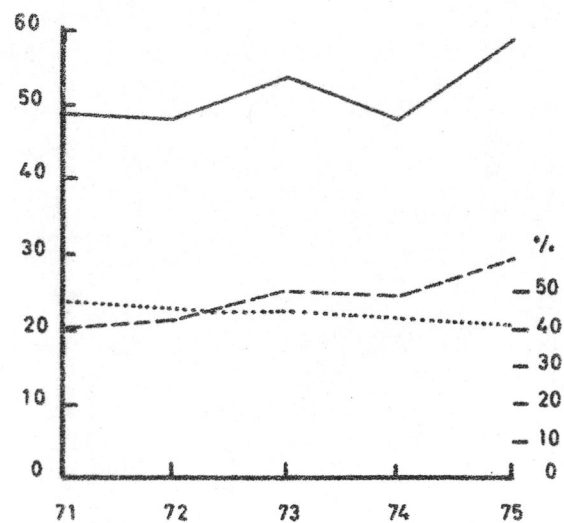
BT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v. be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0- 35	37	133	25,89	2.067	1.335.301	604.172	629.132	47,12	101.997	646	292	49	51.576	23.336	3.940
35- 70	58	204	51,75	3.780	2.638.698	1.221.860	1.172.766	44,40	244.072	698	323	65	50.989	23.611	4.716
70-180	93	382	104,53	5.317	6.028.213	2.707.179	2.629.611	43,62	691.423	1.134	509	130	57.670	25.899	6.615
180-400	6	733	216,87	5.990	12.645.810	5.681.129	5.210.169	41,20	1.754.512	2.111	948	293	58.311	26.196	8.090
TOTAAL	194	291	76,78	4.249	4.297.740	1.942.051	1.881.429	43,78	474.260	1.011	457	112	55.975	25.294	6.177

GRAFIEK 1 — BESOMMING EN VASTE KOSTEN PER BRUTO TON PROCENTUELE KOSTEN

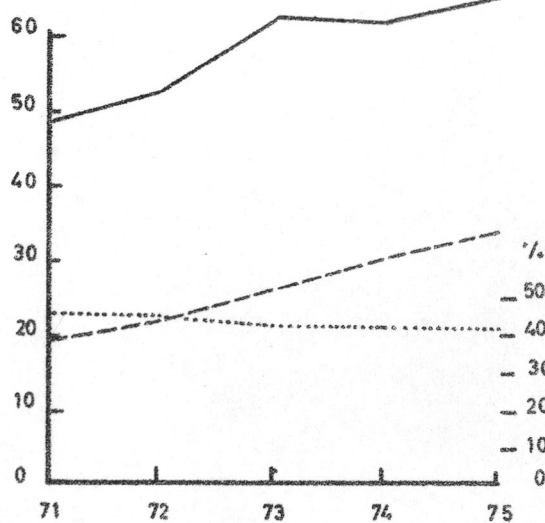
0 - 35 BT



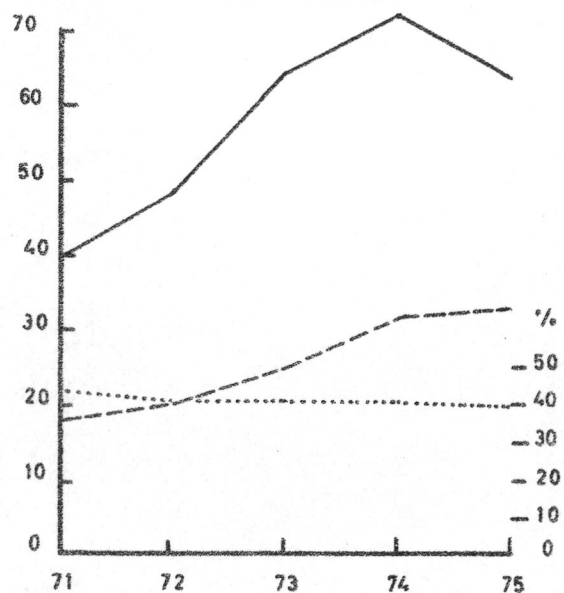
35 - 70 BT



70 - 180 BT



180 - 400 BT



— besomming per BT (1000 F)

- - - vaste kosten per BT (1000 F)

..... procentuele kosten

B. Spreiding der bedrijfsresultaten

In grafiek II wordt de spreiding der bedrijfsresultaten gegeven.

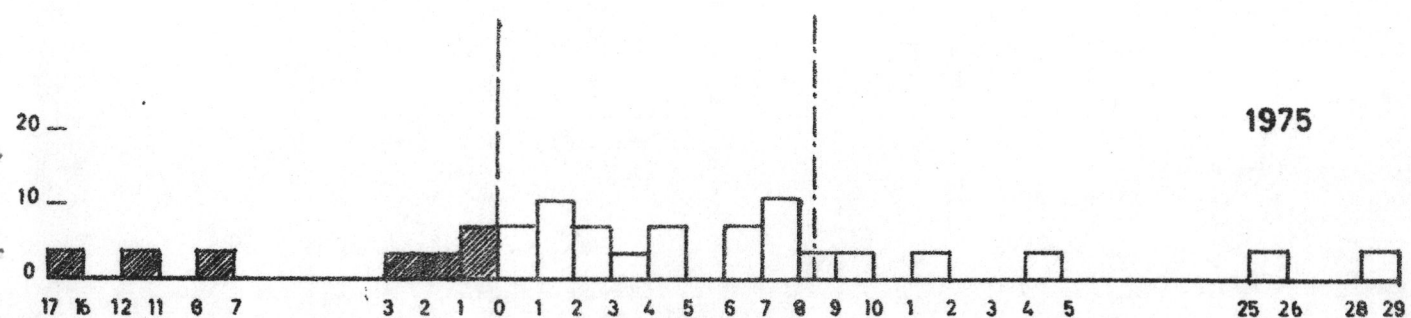
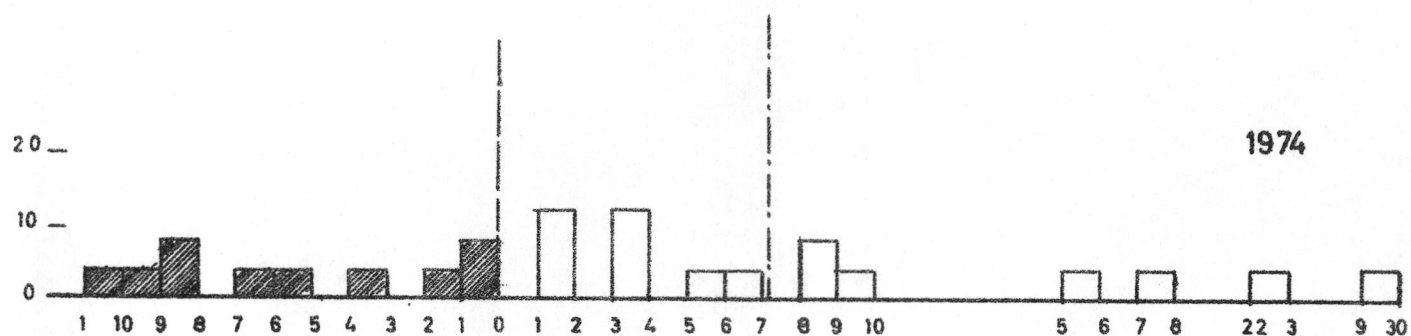
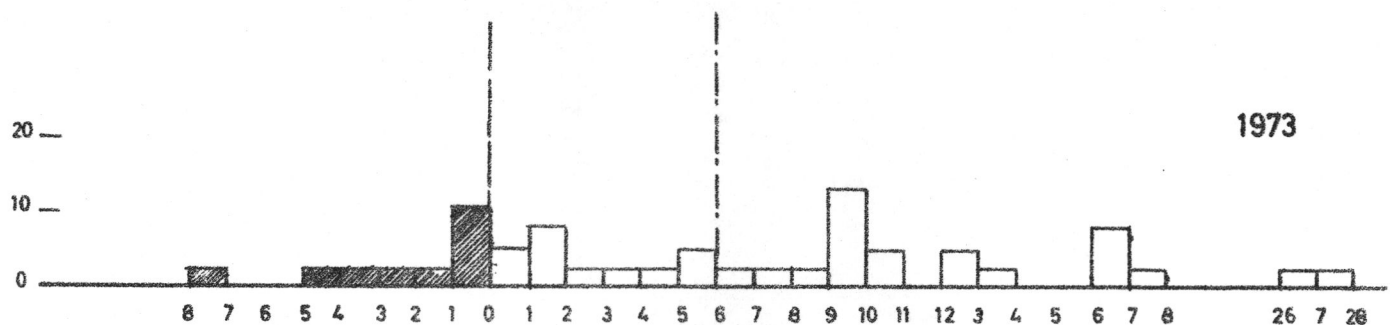
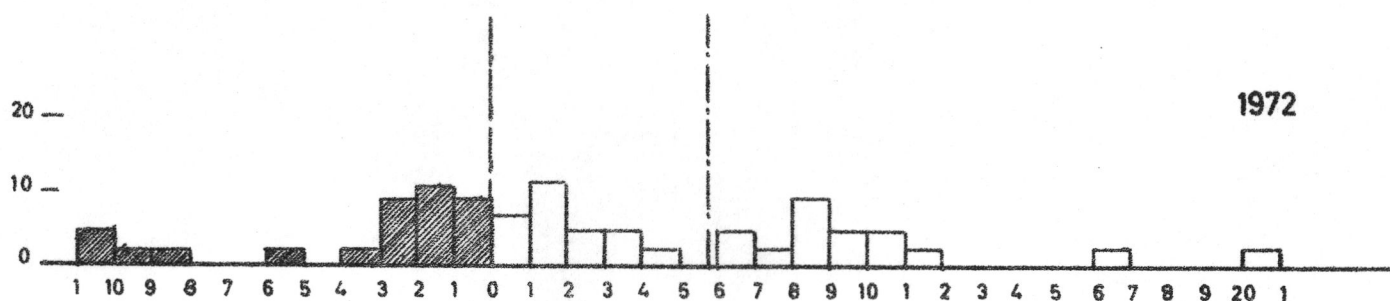
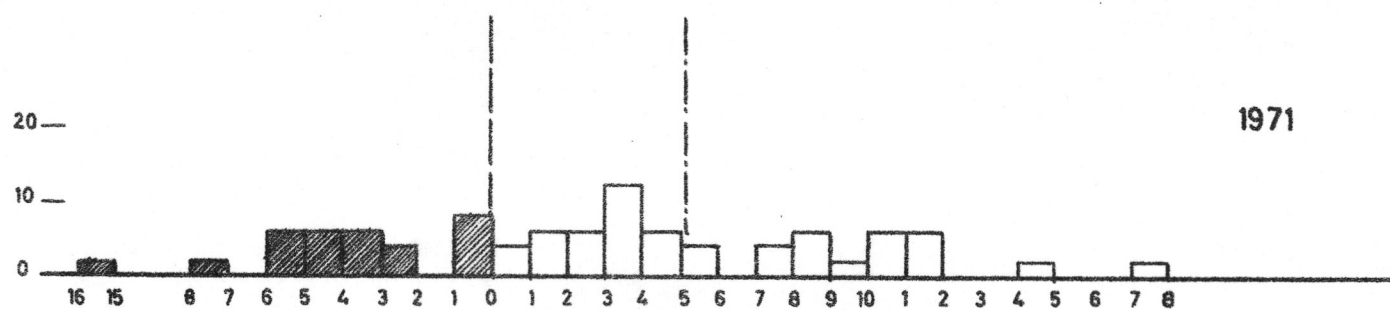
Zoals in de vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1.000 F, van 1.000 tot 2.000 F, enz... overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3, enz... onder de abscis), en de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

De onderbroken vertikale lijn, rechts van de vierde, resp. vijfde blanco-kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de bouwkosten verder toenamen, wordt de grens in dit rapport getrokken op 8.400 F per B.T.

GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

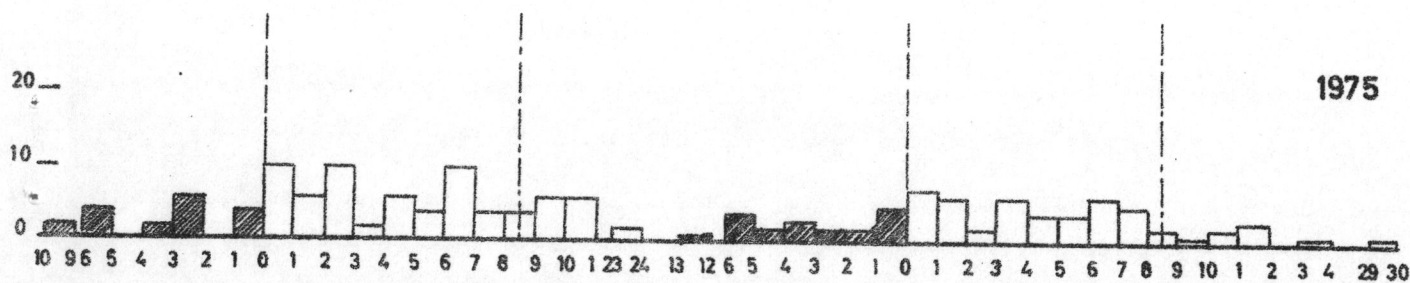
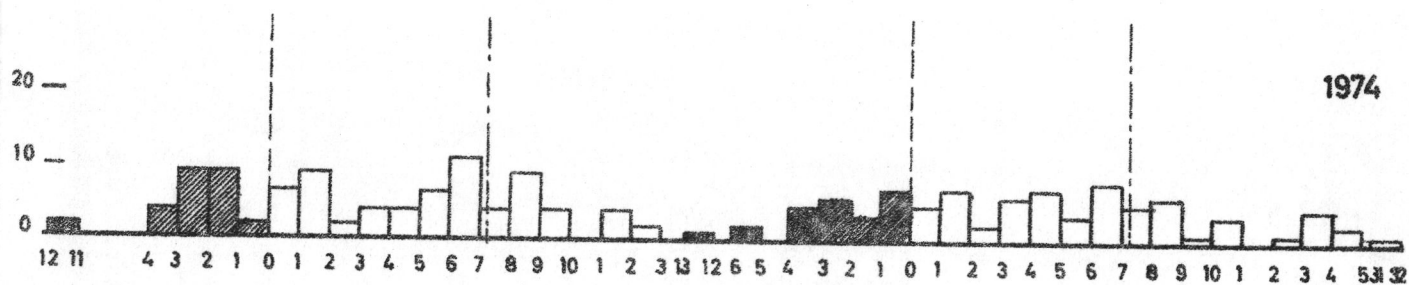
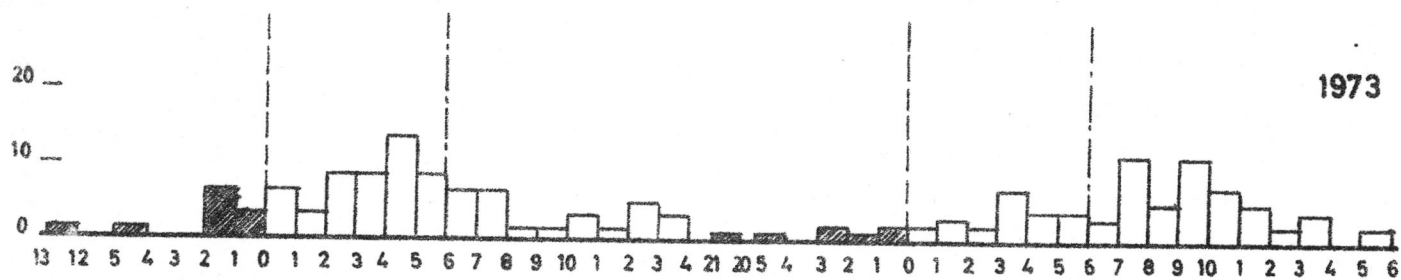
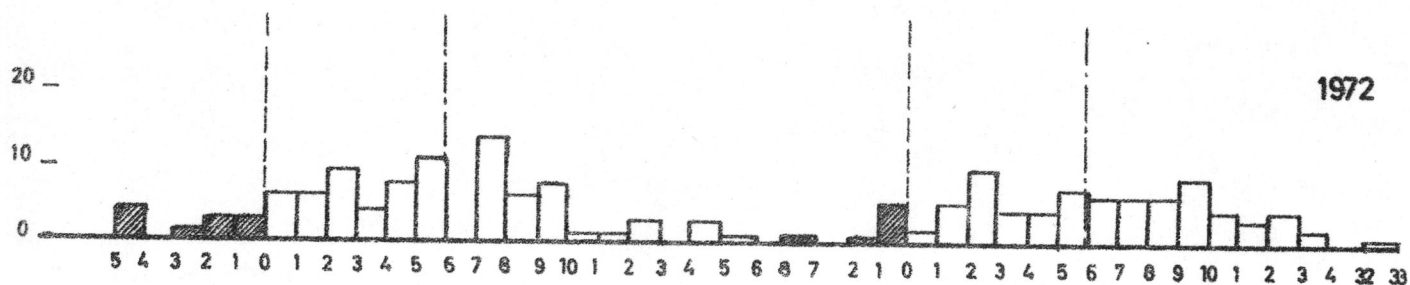
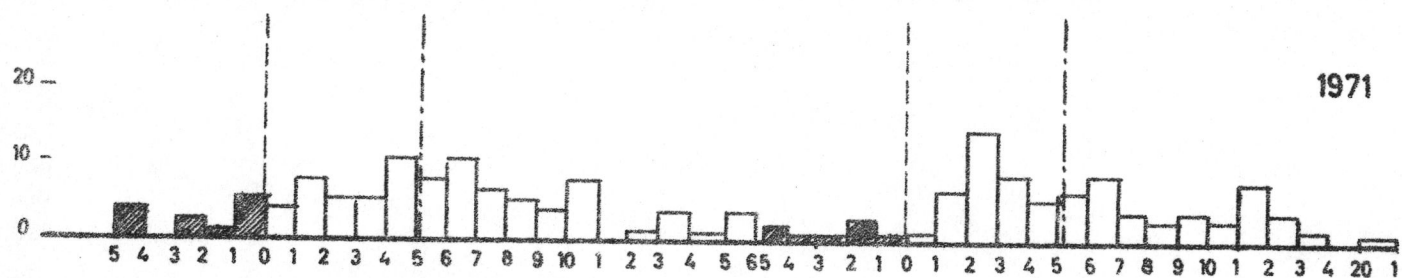
VAARTUIGEN VAN 0 - 35 BT



GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

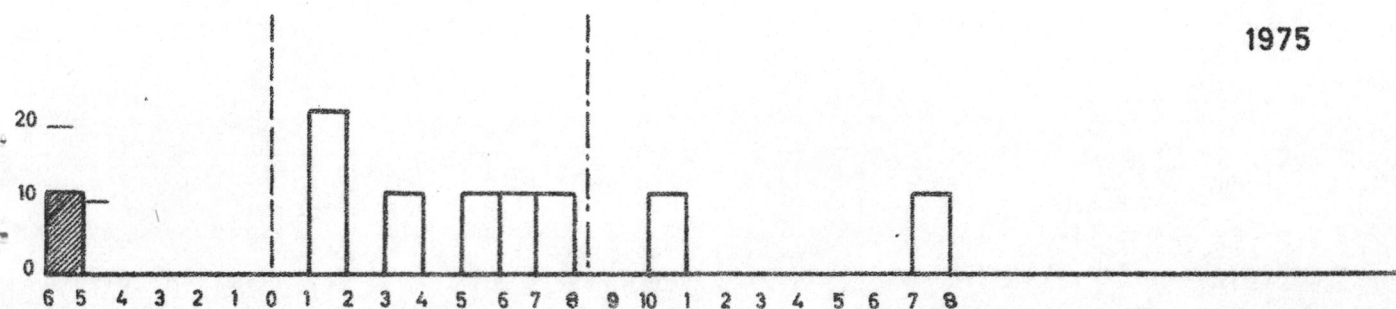
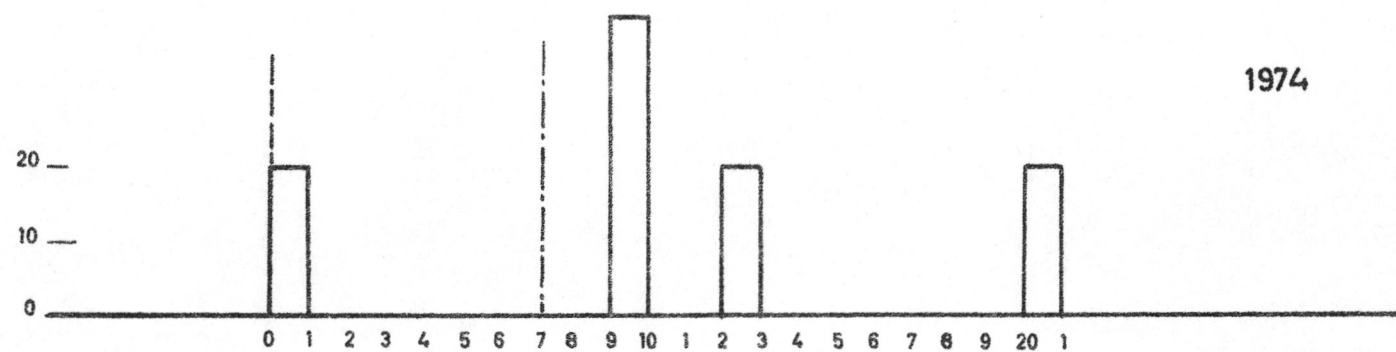
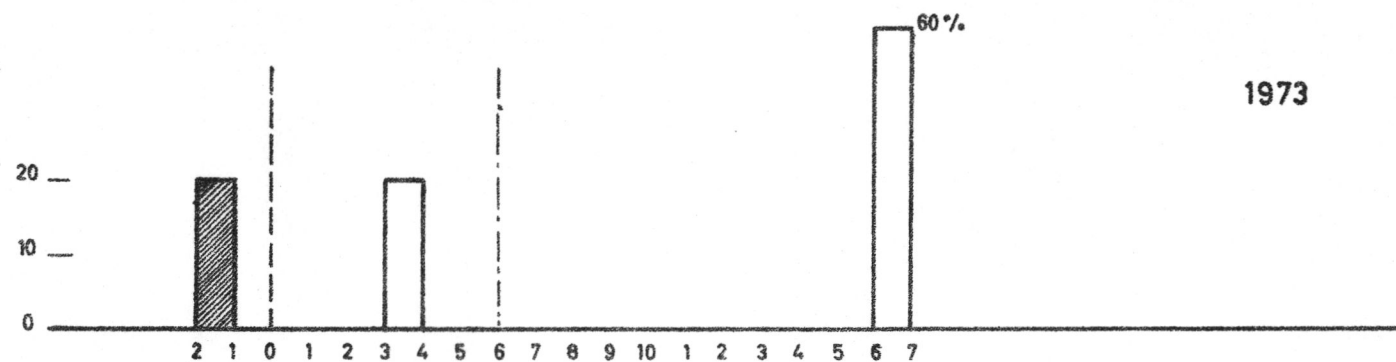
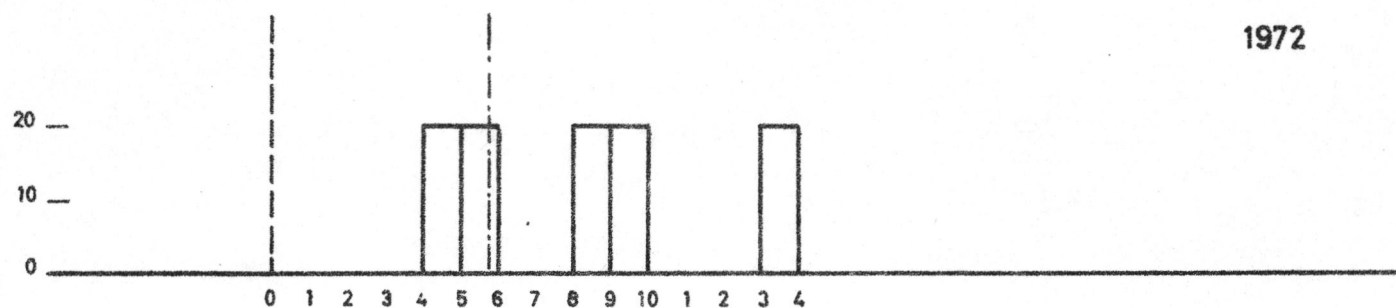
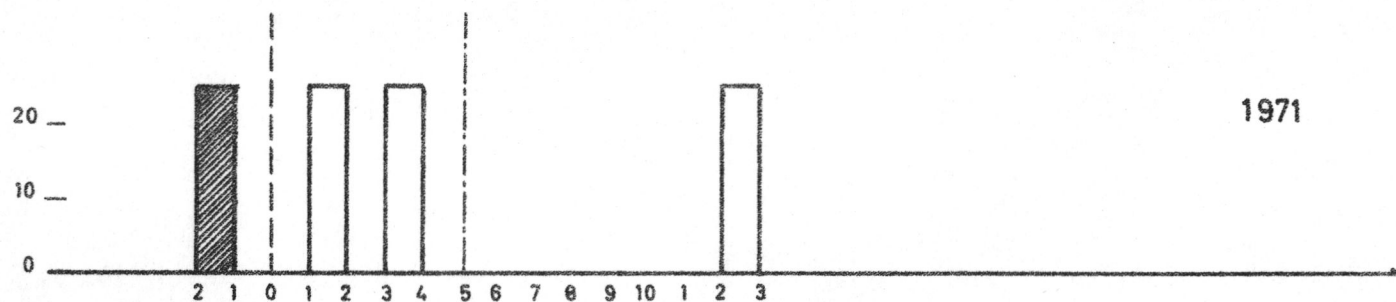
VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 180 BT



GRAFIEK II — SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VAN 180 TOT 400 BT



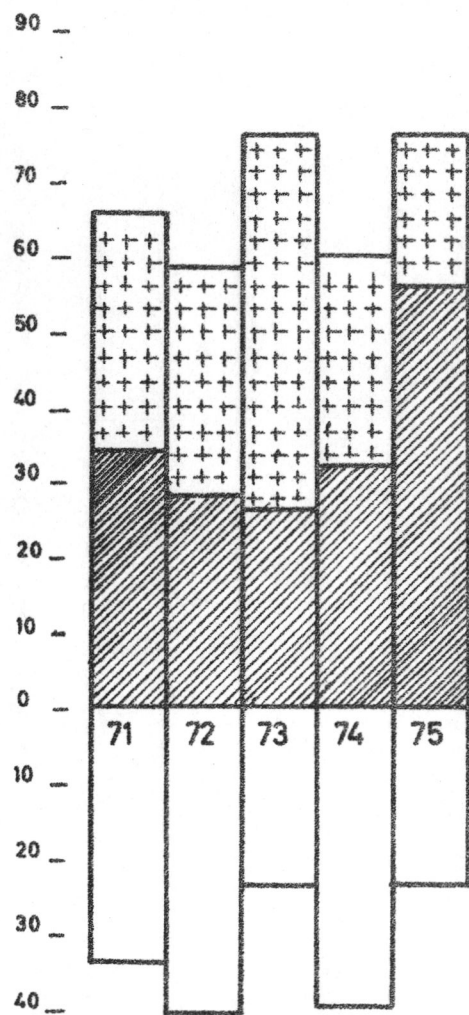
In tabel II worden deze gegevens samengevat. Grafiek III toont deze samengevatte gegevens op een meer aanschouwelijke wijze.

TABEL II

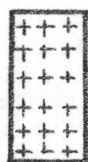
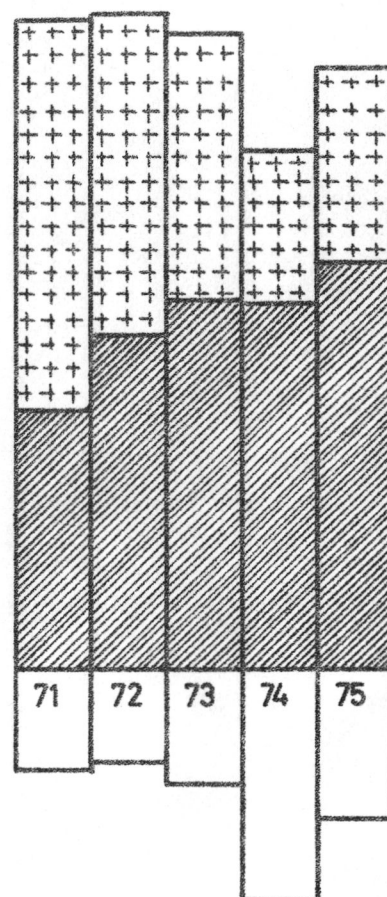
	jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
<u>0 - 35 BT</u>	1971	34,00	34,00	32,00
	1972	41,30	28,26	30,44
	1973	23,69	26,31	50,00
	1974	40,00	32,00	28,00
	1975	23,80	55,94	20,26
<hr/>				
<u>35-70 BT</u>	1971	13,33	34,67	52,00
	1972	12,69	44,44	42,87
	1973	15,24	49,18	35,58
	1974	31,10	48,90	20,00
	1975	20,00	54,00	26,00
<hr/>				
<u>70-180 BT</u>	1971	7,84	41,19	50,97
	1972	7,86	32,59	59,55
	1973	8,32	22,92	68,76
	1974	29,76	40,49	29,75
	1975	32,99	43,63	23,38
<hr/>				
<u>180-400 BT</u>	1971	25,00	50,00	25,00
	1972	-	40,00	60,00
	1973	20,00	20,00	60,00
	1974	-	20,00	80,00
	1975	11,11	66,67	22,22
<hr/>				

GRAFIEK III

0 - 35 BT



35 - 70 BT



% WINSTGEVEND



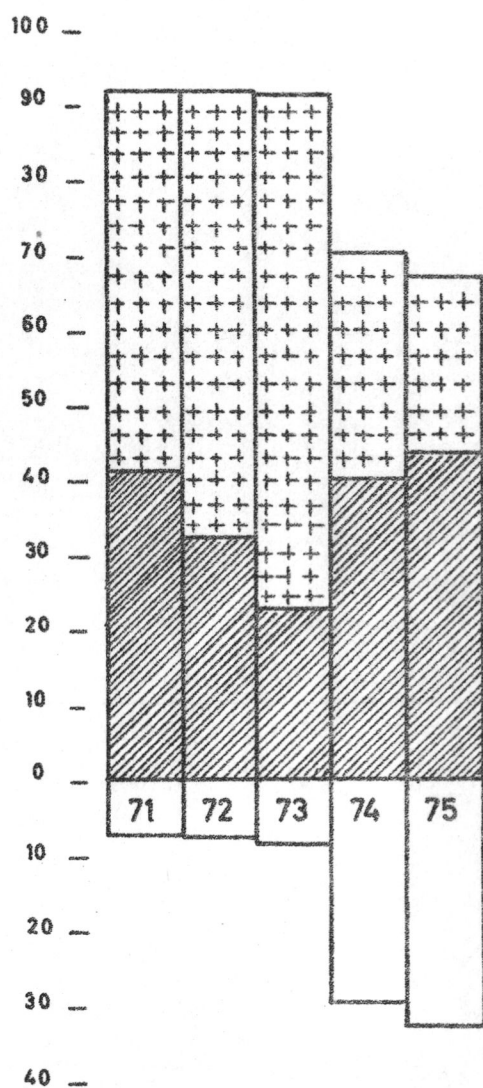
% MARGINAAL



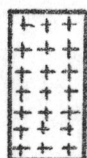
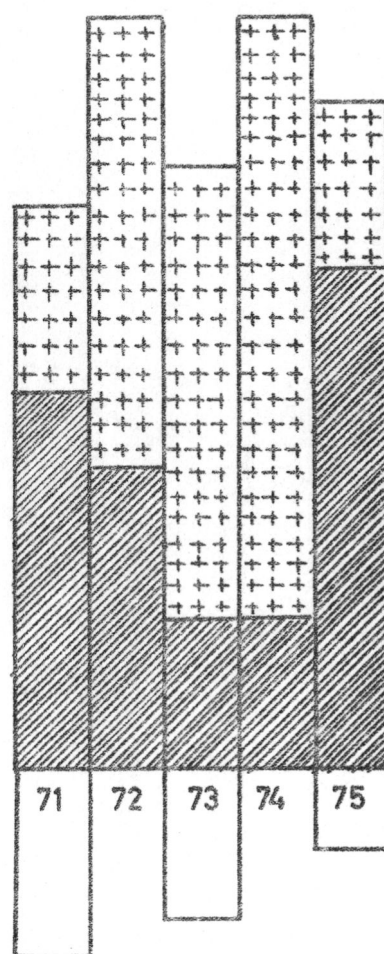
% DEFICITAIR

GRAFIEK III

70 - 180 BT



180 - 400 BT



% WINSTGEVEND



% MARGINAAL



% DEFICITAAR

C. Detail der Exploitatieresultaten

Ook in 1975 stegen de kosten verder, weer echter in mindere mate dan tijdens voorgaande jaren. Ditmaal was de stijging vrij gelijkmatig verdeeld over alle posten. Hier en daar bleven de kosten gelijk en voor de post "Fonds voor Arbeidsongevallen" daalden ze zelfs.

TABEL III

Vaartuigen van 0 - 35 BT

Aantal zeeuren : 2.042
 Gemiddelde PK : 140
 Gemiddelde BT : 26,60

	totaal	detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	1.672.745		819	62.885		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		61.622	30	2.317	3,95	3,68
Onderhoud		145.963	72	5.487	9,36	8,74
Vistuig		47.426	23	1.783	3,04	2,84
IJs, zout, kolen		10.258	5	386	0,66	0,61
Brandst., smeerolie		191.676	94	7.205	12,29	11,45
Patronale bijdrage		173.699	85	6.530	11,14	10,39
Elektr. apparatuur		92.412	45	3.474	5,93	5,52
Fonds arbeidsongeval.		30.191	15	1.135	1,94	1,80
Diverse		62.187	30	2.338	3,99	3,72
		815.434	399	30.655	52,30	48,75
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		654.919	320	24.621	42,00	39,15
Los- & verkoopkosten		88.954	44	3.344	5,70	5,32
		743.873	364	27.965	47,70	44,47
Totaal	1.559.307		763	58.620		93,22
SALDO	113.438		56	4.265		6,78
Gemiddeld aantal bemanningsleden	2,8					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	233.900					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 35 - 70 BT

Aantal zeeuren : 3.509

Gemiddelde PK : 210

Gemiddelde BT : 51,28

	totaal	detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	2.963.822		845	57.797		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		98.400	28	1.919	3,60	3,32
Onderhoud		259.895	74	5.068	9,52	8,77
Vistuig		98.001	28	1.911	3,59	3,31
IJs, zout, kolen		65.538	19	1.278	2,40	2,21
Brandst., smeerolie		433.110	124	8.447	15,86	14,61
Patronale bijdrage		259.214	74	5.055	9,49	8,75
Elektr. apparatuur		148.220	42	2.890	5,43	5,00
Fonds arbeidsongeval.		45.946	13	896	1,68	1,55
Diverse		92.207	26	1.798	3,38	3,11
		1.500.531	428	29.262	54,95	50,63
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.028.600	294	20.058	37,67	34,71
Los- en verkoopkosten		201.540	57	3.930	7,38	6,80
		1.230.140	351	23.988	45,05	41,51
Totaal	2.730.671		779	53.250		92,14
SALDO	233.151		66	4.547		7,86
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3,5					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	293.886					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 70-180 BT

Aantal zeeuren : 5.304

Gemiddelde PK : 412

Gemiddelde BT : 106,31

	totaal	detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	6.919.432		1.305	65.087		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		241.894	46	2.275	3,74	3,50
Onderhoud		623.643	118	5.866	9,64	9,01
Vistuig		383.677	72	3.609	5,93	5,54
IJs, zout, kolen		164.626	31	1.549	2,54	2,38
Brandst., smeerolie		1.107.412	208	10.417	17,11	16,00
Patronale bijdrage		486.415	92	4.575	7,52	7,03
Elektr. apparatuur		264.730	50	2.490	4,09	3,83
Fonds arbeidsongeval.		82.691	16	778	1,28	1,20
Diverse		192.825	36	1.814	2,98	2,79
		3.547.913	669	33.373	54,83	51,28
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		2.338.932	442	22.001	36,14	33,80
Los- en verkoopkosten		584.483	110	5.498	9,03	8,45
		2.923.415	552	27.499	45,17	42,25
Totaal	6.471.328		1.221	60.872		93,53
SALDO	448.104		84	4.215		6,47
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,1					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	458.614					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 180-400 BT

Aantal zeeuren : 5.535

Gemiddelde PK : 771

Gemiddelde BT : 210,66

	totaal	detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	13.382.772		2.418	63.528		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		408.100	74	1.937	3,35	3,05
Onderhoud		1.012.242	183	4.805	8,31	7,56
Vistuig		1.160.090	210	5.507	9,52	8,67
IJs, zout, kolen		295.648	53	1.403	2,43	2,21
Brandst., smeerolie		2.376.142	429	11.280	19,50	17,76
Patronale bijdrage		669.383	121	3.178	5,49	5,00
Elektr. apparatuur		354.706	64	1.684	2,91	2,65
Fonds arbeidsongev.		111.901	20	531	0,92	0,84
Diverse		454.691	82	2.158	3,73	3,40
		6.842.903	1.236	32.483	56,16	51,14
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		4.033.124	729	19.146	33,10	30,14
Los- en verkoopkosten		1.309.114	237	6.214	10,74	9,78
		5.342.238	966	25.360	43,84	39,92
Totaal	12.185.141		2.202	57.843		91,06
SALDO	1.197.631		216	5.685		8,94
Gemiddeld aantal bemanningsleden	6,4					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	630.176					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf

In 1975 waren in alle groepen de gemiddelde resultaten onvoldoende om de afschrijvingen te dekken.

Daarenboven deprecieerde het arbeidsinkomen der vissers verder zodat het voor beide kleinste groepen van schepen ver onder dat van een vergelijkbare arbeider aan wal ligt, terwijl het voor beide grotere groepen amper hierboven uitkomt.

1975 was dus geen goed jaar.

Hiernavolgende tabellen en grafieken geven de ongunstige evolutie duidelijk weer.

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 0 - 35 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% Saldo/ investering
1971	3.102	5.160	- 2.058	- 2,49
1972	2.590	5.700	- 3.110	- 3,27
1973	6.729	6.000	+ 729	+ 0,73
1974	3.379	7.200	- 3.821	- 3,18
1975	4.265	8.400	- 4.135	- 2,95
TOTAAL	3.939	6.249	- 2.310	- 2,15

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1971	170.202	155.159	+ 15.043	109,69
1972	151.036	151.901	- 865	99,43
1973	222.886	201.785	+ 21.101	110,46
1974	208.756	226.707	- 17.951	92,08
1975	233.900	282.633	- 48.733	82,76

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 35-70 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investering
1971	5.518	5.160	+ 358	+ 0,43
1972	5.278	5.700	- 422	- 0,44
1973	4.732	6.000	- 1.268	- 1,27
1974	2.752	7.200	- 4.448	- 3,71
1975	4.547	8.400	- 3.853	- 2,75
TOTAAL	4.717	6.312	- 1.595	- 1,48

jaar (1)	visser- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1971	236.340	206.137	+ 30.203	114,65
1972	229.463	229.367	+ 96	100,04
1973	264.715	265.507	- 792	99,70
1974	233.085	322.345	- 89.260	72,31
1975	293.886	397.929	- 104.043	73,85

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal
 Schepen van 70-180 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investering
1971	6.591	5.160	+ 815	+ 1,73
1972	7.828	5.700	+ 1.431	+ 2,24
1973	9.116	6.000	+ 2.128	+ 3,12
1974	5.272	7.200	- 1.928	- 1,61
1975	4.215	8.400	- 4.185	- 2,99
TOTAAL	6.615	6.472	+ 143	+ 0,13

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1971	332.847	224.062	+ 108.785	148,55
1972	356.585	249.312	+ 107.273	143,03
1973	432.906	288.595	+ 144.311	150,00
1974	422.993	350.375	+ 72.618	120,73
1975	458.614	432.531	+ 26.083	106,03

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 180-400 BT

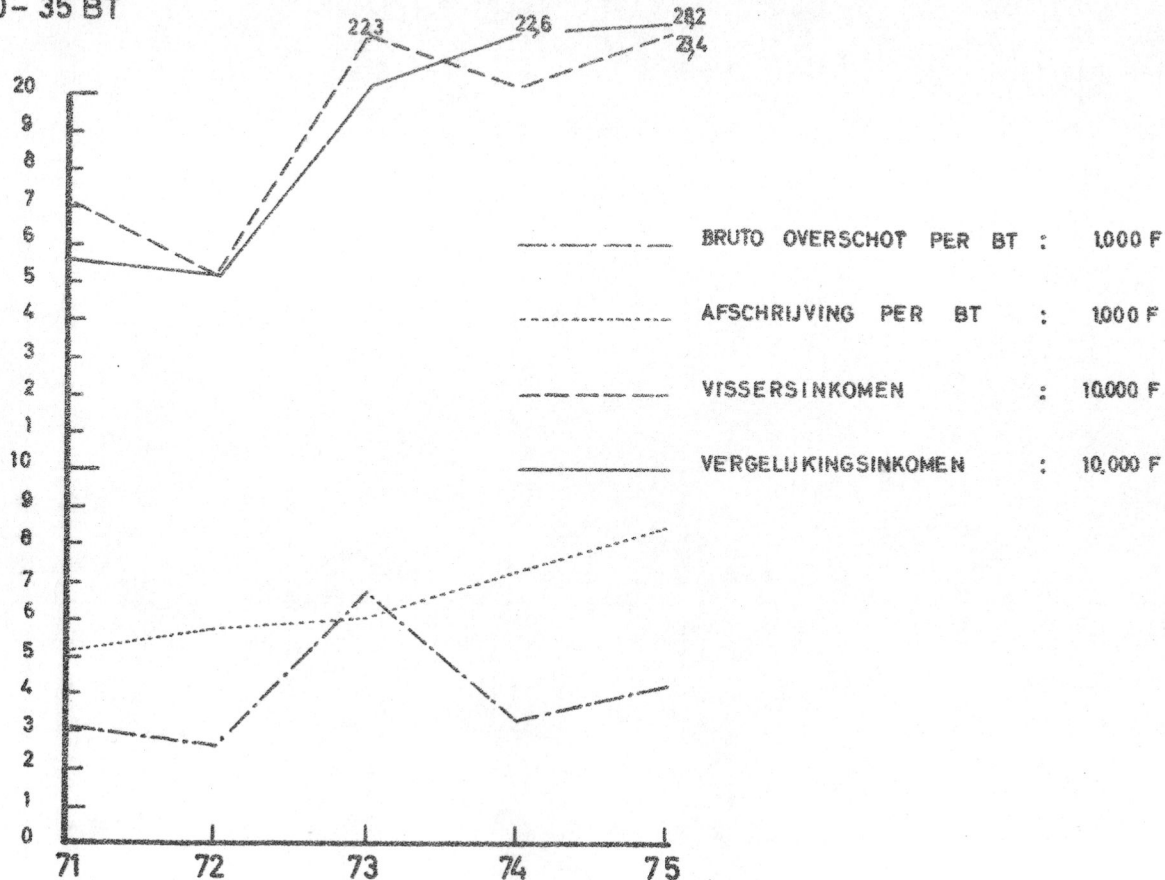
jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1971	3.869	5.160	- 1.291	- 1,56
1972	8.275	5.700	+ 2.575	+ 2,71
1973	12.832	6.000	+ 6.832	+ 6,83
1974	10.889	7.200	+ 3.689	+ 3,07
1975	5.685	8.400	- 2.715	- 1,94
TOTAAL	8.090	6.766	+ 1.324	+ 1,23

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1971	393.569	268.899	+ 124.670	146,36
1972	438.391	307.637	+ 130.754	142,50
1973	590.388	356.232	+ 234.156	165,73
1974	652.383	436.340	+ 216.043	149,51
1975	630.176	538.231	+ 91.945	117,08

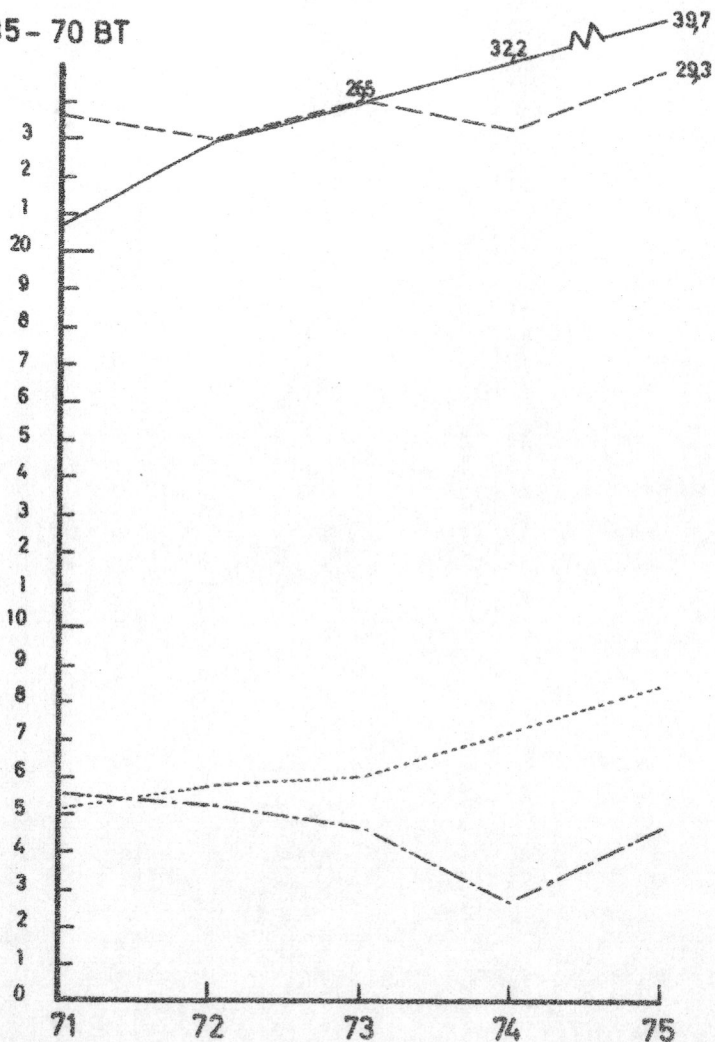
GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER

t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

0 - 35 BT



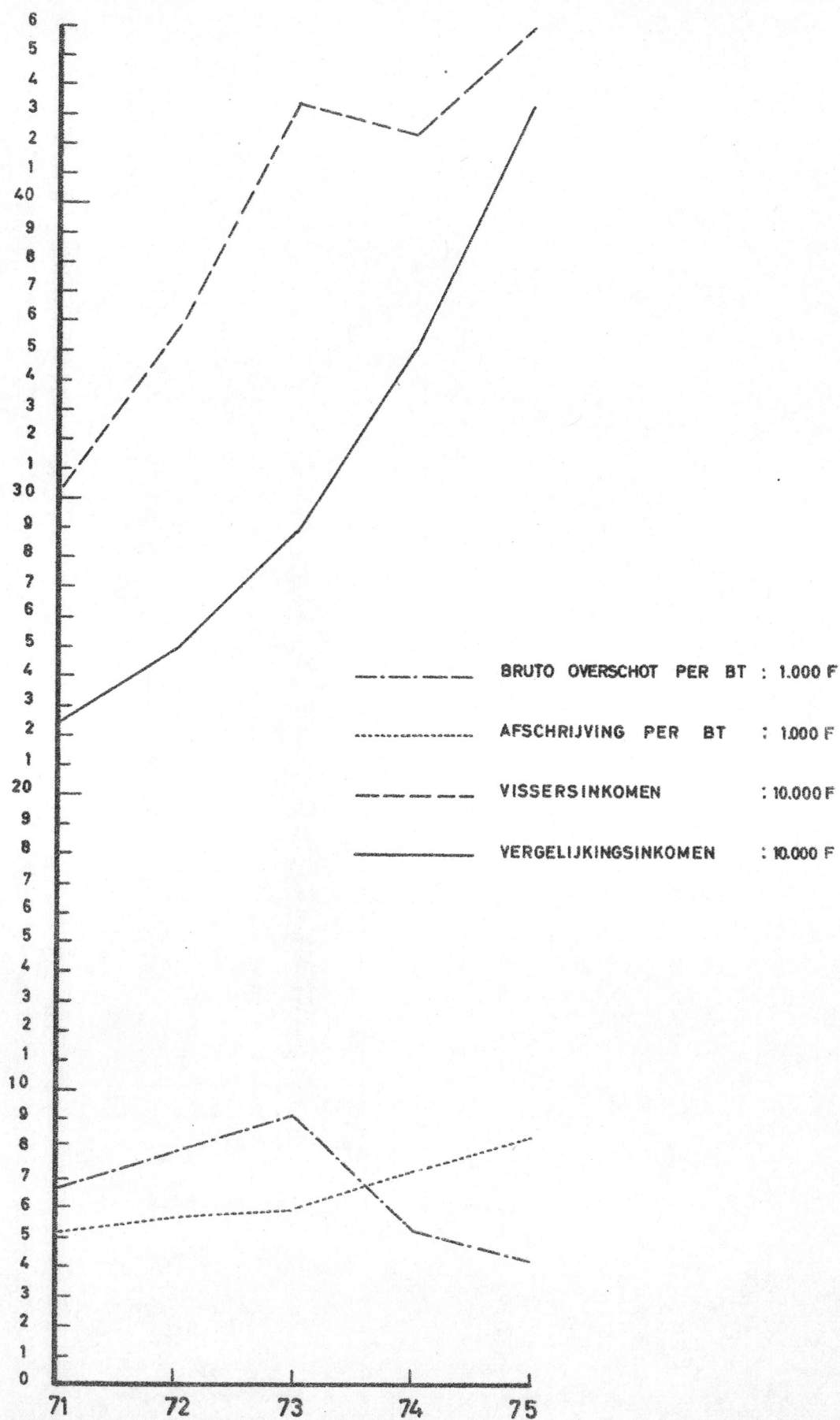
35 - 70 BT



GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

70-180 BT



GRAFIEK IV BRUTO OVERSCHOT AFSCHRIJVING ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

180 - 400 BT

